


Felülvizsgálva 2021. 03. 29.

*A módosítások és kiegészítések a műszaki
leírásban dőlt betűvel szerepelnek.*


tervező

„LIBELLA '84” Mélyépítő Tervező Kkt. Hajdúszoboszló, Hőforrás u. 97.			
Megbízó: Egyek Nagyközség Önkormányzata		Tervszám: L-5/2018.	
Terv tárgya: Egyek Baross utca útépítés engedélyezési terve		Dátum: 2021. 03. hó	
Tervlap: Műszaki leírás			
Felelős tervező: <i>Csige Sándor</i> KÉ-K-09-0050	Aláírás: 	Leíró: <i>Csige Sándorné</i>	Rajzszám: EB-1/M.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Terv megnevezése:

Egyek, Baross utca (438, 439, 467 hrsz.) útépítés engedélyezési terve

Terv típus:

Útépítési engedélyezési terv

Beruházó: Egyek Nagyközség Önkormányzata (4069 Egyek, Fő u. 3.)

Üzemeltető: Egyek Nagyközség Önkormányzata (4069 Egyek, Fő u. 3.)

Tervező: „Libella '84” Mélyépítő Tervező Kkt. (4200 Hajdúszoboszló, Hőforrás u. 97.)

1. Előzmények

Egyek Polgármesteri Hivatal Társaságunkat bízta meg **Egyek, Baross utca útépítés** engedélyes szintű tervének elkészítésével.

A Baross utca egy hosszabb sárrázó jellegű szakaszon rendelkezik (egy réteg) aszfalt burkolattal a további része jelenleg nincs ellátva szilárd burkolattal, csak zúzottkő útalap épült és a csapadékvíz elvezetése került részben megoldásra.

Megrendelővel a tervezési paramétereket leegyeztettünk. Figyelembe kellett venni a rendezési terv adatait, valamint az Önkormányzat honlapján is elérhető Helyi Építési Szabályzatot a tervezés során. Az egyes közművek nyomvonalára vonatkozó adatokat be kellett szerezni az egységes elektronikus közműnyilvántartásról szóló 324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendeletben foglaltak szerint az E-közmű portálon keresztül a közmű üzemeltetőktől.



Utcakép a Baross utcáról

Adatszolgáltatásként az Önkormányzat rendelkezésünkre bocsátotta a község digitális alaptérképét.

Jelen tervdokumentáció a tervezett út kialakítását tartalmazza az aktuális közmű-hálózattal.

2. A terv leírása

2.1. Alapadatok

- | | |
|---|----------------------|
| - Osztályba sorolás: | B.VI. d. C. |
| - Tervezési sebesség: | 30 km/h |
| - Tervezési forgalom: | A (nagyon könnyű) |
| - Tervezési teherbírás: homokliszt-talaj: | 35 MN/m ² |

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| - Talajjavító réteg: | 20 cm homokos kavics |
| - Védőrétegen előírt teherbírás: | 50 MN/m ² |
| - Útalap: | 20 cm FZKA 0/56 zúzottkő |
| - Útalapon előírt teherbírás: | 95 MN/m ² |
| - Forgalmi sávok száma: | 1 (szélesség 3,0 m) |

A tervezett út kezdő szelvénye csatlakozik a Dózsa György u.- Széchenyi u. csomóponthoz. A Széchenyi u. útépitési engedélyezési terve jelen tervvel egy időben készült, így a csomópont geometriai és szerkezeti összhangja biztosított.

Az utca szűk beépítésű, kevés ingatlannal, közművesített területtel. A tervezett útburkolat ezért 3,00 m szélességben épül, a kezdőszelvényénél 6,0 és 8,0 m sugarú csatlakozóívekkel.

A 0+000-0+116,60 km szelvények között meglévő sárrázó burkolatot korrigálni kell a 0+080-0+116,60 km szelvények között, ami baloldali szélesítést jelent változó szélességben. Ezzel biztosítható szabályos ív az érintett szakaszon és a jobboldali magasabb terep megtartása. A tervezett burkolat a 0+236,07 km végszelvénnyel csatlakozik az Eötvös utca (440/1) tengelyéhez. A lekerekítő ívek 8,00-8,00 m-esek. Az Eötvös utca most nem kerül tervezésre, ezért azt javasoljuk, hogy a Baross u. burkolatát az Eötvös u. gyalogjárdájáig építsék meg. A tervünkben javasolt sárrázó pontos helye még módosulhat az Eötvös u. tervében.

A Baross utca burkolatához csatlakozó zugok (467 és 438 hrsz.) sárrázóját javasoljuk 20 m-re meghosszabbítani.

A meglévő földmű helyi anyagból készült, az évek során konszolidálódott, a korábban megépített zúzottkő útalap betömörödött, néhány helyen kátyúk, lokális egyenetlenségek keletkeztek.

Az utcában a közművek kiépítésre kerültek. A részletes leírást a 6. pont tartalmazza.

Az utca csapadékvíz elvezetése a terep természetes esése alapján megoldott. Nyílt árok helyhiány miatt csak a 0+000-0+060 km szelvények között jobboldalon van, a további szakaszon nem létesíthető, de a stabilizált padka szélénél képzett vápa alkalmas lesz a vizek levezetésére

2.2. Tervezői döntések, javaslatok indoklása

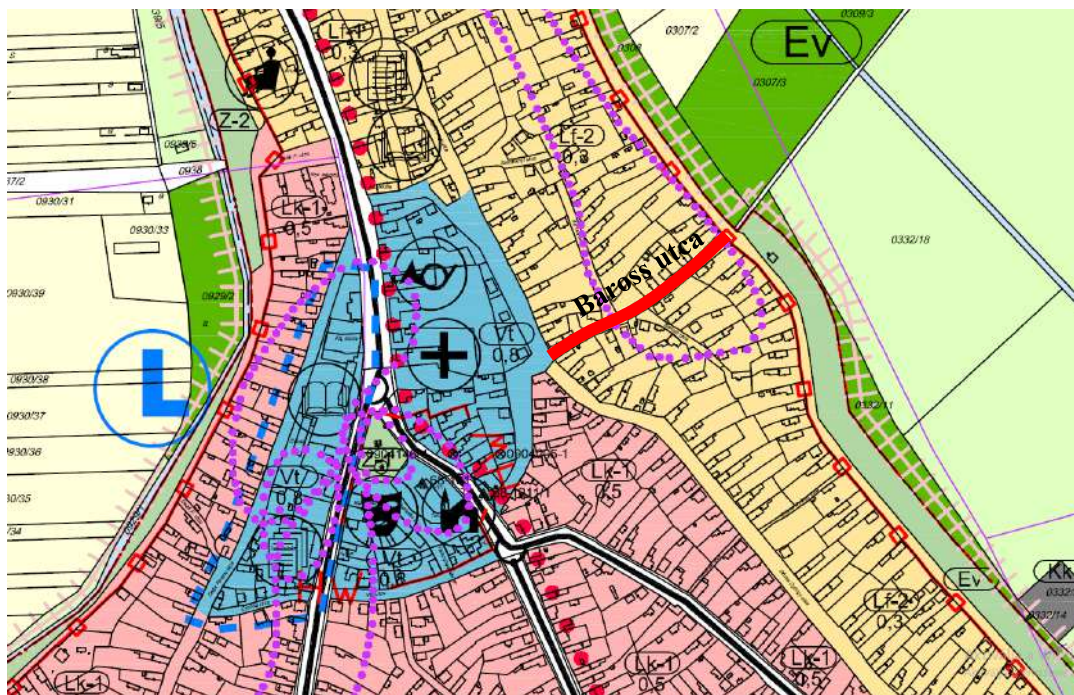
Forgalmi vizsgálatot csak részben végezhattünk, mert kiépítetlen úton nem jellemző átmenő forgalom. Erre a későbbiekben sem kell számítani, mert az Eötvös utca a település egyik szélső utcája féloldalas beépítéssel, csak lakóút, kiszolgáló út szerepet tölt be.

- teherbírásra történő méretezés a tervezett típus-pályaszerkezeten felül nem indokolt, mert átmenő teherforgalom az útszakaszt elvétele veszi igénybe,
- a meglévő útalap feltárása során bebizonyosodott, hogy az nem kellő vastagságú és erősségű, ezért a régi útalapra kiegyenlítő-erősítő réteget és két réteg aszfaltot terveztünk, 15 éves élettartammal,
- az út vonalvezetését a meglévő útalaphoz igazítottuk, hogy azt minél nagyobb mértékben felhasználhassuk és minél kevesebb bontási hulladék keletkezzen,
- A keresztező járdák csatlakozásai szintben az aszfaltburkolathoz lesznek illesztve,
- Kétirányú forgalmi rendet terveztünk, mivel az Eötvös utca kiépítetlen, és az időjárási körülményektől függően esetenként személygépkocsival nem lesz járható, valamint a lakosság nem tolerálja az egyirányúsítást és tartani lehet gyakori szembeháladásból keletkező balesetveszélytől elsősorban a kerékpárosok részéről.
- A keskeny burkolaton való biztonságosabb közlekedés érdekében az utcát és két zugot „Lakó-pihenő” övezetnek jelöltük ki. Az ide vonatkozó jogi szabályozás értelmében a megengedett sebesség 20 km/h.

2.3. Helyi Építési Szabályzat (HÉSZ)

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó HÉSZ előírásokat és a településrendezési tervet, mellyel a tervezett létesítmény összhangban készült el.

A településrendezési terv térképkivonata az alábbi:



A tervezett út falusias szalagtelkes lakóövezetbe tartozik.

2.4. Vízszintes vonalvezetés

Az utca szűk beépítettsége miatt a baloldali elektromos légvezeték és a jobboldali telekhatár közé lett beillesztve az útburkolat. Két ívet és a köztük lévő egyenes szakaszokat tartalmazza. Az ívekben is biztosított a tervezési-, ill. a KRESZ szerint megengedett sebességgel történő haladás.

A vízszintes vonalvezetés adatai:

szakasz eleje	szakasz vége	Nyomvonal	Sugár (R) (m)	α (fok)	Ih (m)	Th (m)
0+000,00	0+045,80	Egyenes	-	-	-	-
0+045,80	0+070,65	Jobb ív	300,00	4-44-46	24,85	12,43
0+070,65	0+084,24	Egyenes	-	-	-	-
0+084,24	0+163,37	Bal ív	260,00	17-26-19	79,13	39,88
0+163,37	0+236,07	Egyenes	-	-	-	-

2.5. Magassági vonalvezetés

A tervezett út magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű.

A minimális földmunka és útalap kiegészítés biztosítására a meglévő terepviszonyokat figyelembe véve alakítottuk ki a tervezett út pályaszintjét. A nagyobb töréseknél magassági lekerékítő ívet alkalmaztunk.

A tervezett út magassági esésváltozásait az alábbi táblázat mutatja:

Szelvény		Emelkedés (%)	Esés (%)	Szakasz hossz (m)
kezdet	vége			
0+000,00	0+011,00	0,31		11,00
0+011,00	0+036,00	0,52		25,00
0+036,00	0+061,00	1,12		25,00
0+061,00	0+086,00	0,40		25,00
0+086,00	0+111,00	0,96		25,00
0+111,00	0+116,37	0,00	0,00	5,37

Szelvény		Emelkedés (%)	Esés (%)	Szakasz hossz (m)
kezdet	vége			
0+116,37	0+136,00		0,76	19,63
0+500,00	0+161,00		3,00	25,00
0+600,00	0+186,00		5,84	25,00
0+690,02	0+211,00		5,36	25,00
0+710,02	0+236,07		2,85	15,23

A magassági vonalvezetés adatait az EB-5. sz. hossz-szalvény is tartalmazza.

2.6. Keresztmetszet kialakítása, pályaszerkezet

A pályaszerkezet méretezéséhez alapadatok nem állnak rendelkezésünkre, ezért becsült adatokkal számoltunk. Teljes pályaszerkezet építésre a tervezett szélesítéseknél, nyomvonal korrekcióknál van szükség.

Tervezési adatok:

- Tervezési teherbírás: homokliszt-talaj: 35 MN/m²
- Talajjavító réteg: 20 cm homokos kavics
- Védőrétegen előírt teherbírás: 50 MN/m²
- Útalap: 20 cm FZKA 0/56 zúzottkő
- Útalapon előírt teherbírás: 95 MN/m²
- Forgalmi sávok száma: 1 (szélessége 3,0 m)

Pályaszerkezet a meglévő aszfaltos sárrázó burkolaton:

Vastagság	Szerkezeti réteg
4 cm	AC-11 kopó (N) aszfaltréteg
változó vtg.	AC-11 kiegyenlítő-kopó (N) aszfaltréteg

Pályaszerkezet meglévő zúzottkő útalapra:

Vastagság	Szerkezeti réteg
4 cm	AC-11 kopó (N) aszfaltréteg
5 cm	AC-16 kötő (N) aszfaltréteg
változó vtg.	0/22 zúzottkő kiegyenlítés

Új pályaszerkezet szélesítésben:

Vastagság	Szerkezeti réteg
4 cm	AC-11 kopó (N) aszfaltréteg
5 cm	AC-16 kötő (N) aszfaltréteg
20 cm	FZKA 0/56 zúzottkő alap
20 cm	homokos kavics fagyvédő réteg

Keresztmetszeti kialakítás:

Szalvény	Korona-szélesség	Pálya-szélesség	Nemesített padka	Pálya oldalesés	Padka oldalesés
0+000 – 0+040	6,00 m	3,00 m	1,50-1,50 m	jobboldali 2,5 %	5,0 %
0+050 – 0+070	6,00 m	3,00 m	1,50-1,50 m	kétoldali 2,5 %	5,0 %
0+085 – 0+225	6,00 m	3,00 m	1,50-1,50 m	baloldali 2,5 %	5,0%

A tervezett szilárd burkolat szélein a pályaszerkezeti rétegeket 45⁰-os lépcsőzéssel kell megépíteni.

A keresztmetszeti kialakítás adatait az *EB-7/M. sz.* minta-keresztmetszelvények is tartalmazzák.

3. Vízelvezetés

Az útburkolat hosszirányú esésviszonyai lehetővé teszik, hogy a 0+000-0+111 km sz. közötti szakaszon a csapadékvíz a kezdőszelvény felé folyjék.

A 0+000-0+060 km sz. között jobboldalon földmedrű árok van, amely a Széchenyi u. vízelvezető rendszerébe van bekötve. A 0+116 km sz.-től a végszelvényig jelentős terepesés van, amely a csapadékvíz az Eötvös utca melletti zöldterületre viszi, ahol a talajba szivárog, illetve elszikkad. A közelben végzett talajvizsgálat alapján a település homoklisztes, iszapos talaja alkalmas a vizek elszikkasztására. *Az Eötvös utca melletti 0307/3 hrsz-ú (HÉSZ szerint) védelmi rendeltetésű erdő területe is alkalmas erre.*

A meglévő árokrendszer tisztítást, karbantartást igényel. Az üzemeltető Egyek Önkormányzat.

A vízelvezető rendszer kialakítást az *EB-4/M. sz.* helyszínrajz tartalmazza.

4. Forgalomtechnika

Az út jelenleg forgalomszabályozás nélküli. Kétirányú forgalmúra terveztük, mert a szakasz vége kiépítetlen földútba csatlakozik, amelynek járhatósága csapadékos időben nem biztosítható. A burkolatszélesség 3,00 m, a korona szélessége min 6,00 m. Mindkét oldali padka az út mellett 1,5-1,5 m szélességben stabilizációval készül, a további padkafelület füvesített föld. A stabilizált padka lehetővé teszi a szembe haladó járművek kikerülését. Rendszeres karbantartást igényel. A keskeny burkolaton való biztonságosabb közlekedés érdekében az utcát és két zugot „Lakó-pihenő” övezetnek jelöltük ki.

4.1. Építés utáni forgalmi rend

A végleges forgalomtechnikai kialakításhoz az alábbi közúti jelzőtáblákat és kell kihelyezni:

- a Dózsa Gy. u. Széchenyi u. csatlakozásánál a Baross u. jobboldalára: „Elsőbbségadás kötelező” KRESZ 9. ábra, alatta Lakó-pihenő övezet vége” KRESZ 123. ábra, jobboldalra „Lakó-pihenő övezet” KRESZ 122. ábra,
- a 0+078 km szelvényben becsatlakozó zughoz a szelvényezés szerinti jobboldalra „Zsákutca” KRESZ 106. ábra, baloldalra „Állj! Elsőbbségadás kötelező” KRESZ 11. ábra,
- a 0+111,44 km szelvényben becsatlakozó zughoz a szelvényezés szerinti jobboldalra „Zsákutca” KRESZ 106. ábra, baloldalra „Állj! Elsőbbségadás kötelező” KRESZ 11. ábra,
- a 0+156 km sz. baloldalánál úrszelvény szűkületet okozó villanyoszlop két oldalára piros-fehér nyilakban sávozott terelőtáblát kell elhelyezni
- az Eötvös u. csatlakozása előtt jobboldalra „Lakó-pihenő övezet vége” KRESZ 123. ábra, baloldalra „Lakó-pihenő övezet” KRESZ 122. ábra kerüljön kihelyezésre, ide nem terveztünk elsőbbséget szabályozó jelzőtáblázást, azt majd az Eötvös utca úttervezésekor kell előíranyozni.

A tervben szereplő jelzőtáblákat az út forgalomba helyezése előtt ki kell helyezni. Burkolatjel festést nem terveztünk.

A forgalomtechnikai kialakítást az EB-8. forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

4.2. Építés alatti forgalom

A kiépítést, ha van rá mód, a helyi forgalom fenntartása, esetenként jelzőőrrel történő elterelése mellett kell végezni. *Az utca szűk beépítettsége miatt a teljes szélességre kiterjedő munkákat a forgalom elterelése mellett tudják végezni.*

Az érintett lakosságot a munkák megkezdése előtt 15 nappal értesíteni kell a várható korlátozásokról. Az útszakasz két végén és az útsatlakozásoknál az ideiglenes forgalomkorlátozás eszközeit és jelzéseit az *e-UT 04.05.14:2020 sz. "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása"* előírásai alapján kell kihelyezni és érvényben tartani.

Az elemek leírását az e-UT 04.00.15 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata” (EFSZ, melléklet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelethez) műszaki szabályzat és a kapcsolódó

e-UT 04.05.11 „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei” ügyi műszaki előírás szabályozza.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek, eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

4.3. Munkaterület elhatárolás és táblázás főbb szabályai:

- *A kihelyezésre kerülő ideiglenes közúti jelzőtáblák jelzésképei és méretei feleljenek meg a vonatkozó ügyi műszaki előírásoknak és a 4/2001. (I.12.) KöViM rendeletben foglaltaknak.*
- Azok a járművezetők, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban kellő távolságból felismerhessék,
- A közúti úrszelvény mellett a megengedett határon belül ne kerüljenek, a kint lévő táblák láthatóságát ne gátolják,
- Legfeljebb három – adott esetben kiegészítő táblával ellátott – jelzőtáblát szabad egy oszlopon elhelyezni,
- A kihelyezett jelzéseket úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén se csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el,
- A forgalmat csak a szükséges legkisebb mértékben lehet zavarni. A munkák megszűnésével, ideiglenes szüneteltetésével, illetve előrehaladásával – ha a munkaterületen forgalomra veszélyes állapot nem maradt – az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges,
- Az elkorlátozást a veszélyforrás mellett legalább 0,5 m-re kell kialakítani. A 0,5 m-nél mélyebb munkaárkokat, munkagödröket szilárd korláttal külön is el kell határolni.
- *Az építéssel, illetve forgalomkorlátozással érintett szakaszon a tilalmi táblák hatályát a közbenső csatlakozások után meg kell ismételni, illetve a szakasz végén fel kell oldani.*
- A jelzőtáblák fényvisszavetős kivitelűek legyenek.
- Jelzőőrt, vagy forgalom elterelést kell alkalmazni, ha a kialakított ideiglenes forgalmi sáv szűkítés a munkagépek mozgása miatt nem elegendő és a lezárás rövid ideig tart. Ez érvényes a Baross u. aszfaltozására is.
- Bármely közúton a munkavégzés ideje alatti forgalomkorlátozást, terelést csak a közút kezelőjének írásos hozzájárulásával, az abban foglaltak betartásával szabad megvalósítani, az ideiglenes közúti jelzésekről nyilvántartást kell vezetni.
- A munka megkezdését és várható befejezését be kell jelenteni az érintett út kezelőjének, valamint meg kell adni a forgalomkorlátozásért felelős személynek és munkahelyének nevét, címét és elérhetőségét.
- Az útlezárást akkor lehet és kell megszüntetni, ha az új burkolat elkészül, használatra alkalmas és a munkaterületen közlekedést veszélyeztető körülmény nincs.

5. Környezetvédelem

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit és a táj képét érdemben nem befolyásolják.

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Az építés hatáskörében védendő létesítmény nincs.

5.1. Levegőtisztaság – védelem:

A 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet előírja a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokat. „A légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló” 14/2001. (V.09.) KöM-EüM-FVM együttes rendelet az egészségügyi határértékeket határozza meg.

- A munkálatok során keletkező hulladék nyílt téri, vagy a hulladékok égetésének feltételeit rögzítő jogszabályban foglaltaknak nem megfelelő berendezésben történő égetése tilos.

- Az építési tevékenységgel kapcsolatos szállítások esetén a fuvarozó köteles gondoskodni megfelelő intézkedéssel (takarás, csomagolás, stb.) arról, hogy a szállított anyag levegőterhelést ne okozzon.
- Az elérhető legjobb technika alkalmazásával meg kell akadályozni a szomszédos ingatlanok, illetve a szállítással érintett útvonalak menti ingatlanok diffúz porterhelését.

5.2. Hulladék elhelyezés:

Be kell tartani a „hulladékokról” szóló 2012 évi CLXXXV. sz. törvény, a „települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről” szóló 213/2001. (XI.14.) Korm. rendelet, a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól – előírásait.

A hulladékokról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásai szerint hulladéktól csak kijelölt vagy arra fenntartott helyen, a környezet veszélyeztetését kizáró módon lehet megválni.

A hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről a 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet, a hulladékjegyzékről a 72/2013. (VIII. 27) VM rendelet intézkedik.

A használatbavételi engedélykérelemben fel kell tüntetni a kivitelezés során keletkezett hulladékok fajtáit, EWC kódját, mennyiségét, az átvető (hulladékkezelő) adatait, illetve a hulladékkezelő telephely adatait a hulladékjegyzékről a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet előírásai alapján.

A régi út felbontásából származó törmelék újrahasznosítási céllal lerakható az e célra feljogosított, engedéllyel rendelkező telephelyre is. Az útszelvényből kitermelt szennyezett föld is hulladéknak tekintendő. A bontási hulladékok becsült mennyiségét a méret- és mennyiség számításban adjuk meg.

Az építési területen a földmű felső rétegéből kikerülő humuszt ideiglenesen tárolni kell, és a munkálatok végén azzal kell az útpadka melletti területet feltölteni. A felesleges humuszt az Önkormányzat által kijelölt lerakóhelyre kell szállítani.

Veszélyes hulladékok az építés során keletkezhetnek (talajra csöpögő olaj a munkagépekből, olajos rongy, flakon, stb.). Az előírások szerint ezeket egymástól EWC kóddal jelölt csoportonként elkülönítve, környezetszennyezést kizáró módon kell összegyűjteni, azokról nyilvántartást kell vezetni, elhelyezéséről gondoskodni. Ez a kivitelező feladata és kötelessége.

Veszélyes hulladék kezelését, szállítását, elhelyezését csak arra jogosult, engedéllyel rendelkező cég végezheti.

A hulladékokról építés közben folyamatos nyilvántartást kell vezetni, és azt a munka befejezését követően az átvételi bizonylatokkal együtt a Beruházó részére átadni.

5.3. Felszín alatti vizek

Az útpályáról elfolyó víznek ki kell elégíteni a „Felszín alatti víz és földtani a közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről” szóló 10/2000. (VI.02.) KöM-EüM-FVM-KHVM együttes rendelet előírásait.

Az útburkolatról, padkáról és járdáról lefolyó csapadékvíz a meglévő nyílt árkos elvezető rendszeren keresztül jut el a befogadó csatornába, illetve szikkasztásra alkalmas zöldterületre. Az út üzemeltetésével összefüggésben felszín alatti vizeket károsító anyagok nem keletkeznek, a rendszer rendeltetésszerű üzemeltetésével a felszín alatti vizek nem károsodnak.

5.4. Zaj- rezgésterhelés

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szabályozza a megengedhető zaj- és rezgésterhelési határértékeket.

Építés közbeni zaj- és rezgésterhelés:

Jelentősebb zaj- és rezgésterhelésre lehet számítani a csatlakozó járdák, burkolatok felbontásakor, az útburkolat szélesítésekor és a pályaszerkezeti rétegek építésekor. Ezek a munkálatok kis mennyiségűek, rövid ideig tartanak. Az építés során a munkagépek és járművek mozgása, a beépített pályaszerkezeti rétegek tömörítése okoz még többletterhelést.

A rezgéseket a közepesen kötött talaj mérsékelten közvetíti a környezetben lévő lakóingatlanokhoz. Egy-egy ingatlant csak rövid ideig ér többletterhelés. A lakóingatlanok mértékadó imissziós pont távolsága az út tengelyétől 11,7 m.

Építés utáni zaj- és rezgésterhelés:

A közúti ágazatban a közúti közlekedési zaj számítását az e-ÚT 03.07.42 számú ÚME szerint kell elvégezni. A Baross u. esetében az alábbi tényezőket kellett figyelembe venni:

- Megengedett sebesség: 50 km/h.
- Éves átlagos napi forgalom: 100 Ejmű/nap
- Útburkolat érdességi kategória: B
- Akusztikai középvmvonal megegyezik az úttengellyel

A forgalmi adatok, tervezési sebesség és útburkolat minőség, valamint a lakóingatlanok útpályától való távolsága alapján megállapítható, hogy a közlekedési zajterhelés határérték alatt marad. Az utcában zajtól védendő különleges létesítmény nincs. Zajvédelmi létesítmény építése, illetve a lakóépületek utcafronti nyílászáróinak hangszigetelése nem szükséges.

5.5. Növényzetirtás és telepítés:

A tervezéssel érintett területen útépitési munkák miatt nem kell fákat kivágni, csupán az őrsvénybe érő gallyakat kell levágni néhány helyen. Az útpadka melletti, valamint a zöldterületek füvesítésre kerülnek.

5.6. Táj- és természetvédelem:

A tervezett létesítmény nem (Natura 2000) táj- és természetvédelmi területen valósul meg. Az Önkormányzat nyilatkozata alapján a tervezési területen nincs helyi jelentőségű természetvédelmi terület, sem védett fa.

6. Közművek

Az útépités a következő közműveket érinti: ivóvíz, szennyvíz, gáz, távközlés, elektromos hálózat. A tervezés során beszereztük és egyeztetettük a területre eső közművek nyomvonalát a központi nyilvántartóval (Lechner Tudásközpont) és üzemeltetői nyilatkozatokat szereztünk be. A feltüntetett közmű-vezetékek és szerelvények tájékoztató jellegűek. A kábel TV hálózat vezetékek nélküli rendszerben működik.

A kivitelezés megkezdése előtt az érintett közmű-üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell megrendelni a közműnyilatkozatban előírtak szerint.

Mivel az út pályaszerkezete csak 49 cm vastagságú lesz a szélesítéseknél, a meglévő útalapnál és aszfaltos burkolatnál nem történik leásás, a szabályosan elhelyezett földalatti vezetékek nem veszélyeztetettek. Ennek ellenére a közművezetékek környezetében csak kézi földmunka végezhető a kezelők előírása szerint.

A vízelvezető árokrendszer az eredeti folyásszintig lesz kitisztítva, ezért a közmű-bekötések sem érintettek.

A Közműkezelő előírásaitól eltérő, szakszerűtlen munkavégzésért, szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából, eredő vagy gondatlan károkozás esetén a kivitelező vállalkozó felelősséggel tartozik.

6.1. Közműkeresztezesek, kiváltások

A kivitelezést megelőzően vizsgálni kell a bekötő vezetékek helyzetét. Amennyiben útbontással járó bekötést kell építeni, vagy felújítani, azt az útépités előtt kell megtenni és erre az érintett lakosok és közmű üzemeltetők figyelmét is fel kell hívni. A vezetékek nyomvonala a tervre felvezetésre került.

Általános előírás a szolgáltatók részéről, hogy a munkavégzéshez szakfelügyeletet kell kérni, továbbá a tervet és a közműnyilatkozatot a Kivitelezőnek a helyszínen kell tartani.

Ivóvíz vezetékek, szennyvíz csatorna: üzemeltető: Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.

Az út baloldalán és részben alatta helyezkedik el a gravitációs és a nyomott szennyvíz csatorna. Ennek aknája útburkolatba, illetve többnyire padkába esnek. Ezekben a helyeken megfelelő szintbeállításuk szükséges. Tűréshatár: ± 5 mm.

Az ivóvíz vezetékek a szennyvíz vezetékekkel párhuzamosan, attól balra, majd jobbra helyezkedik el. Többnyire padka szélébe, illetve az útburkolat szélébe esik. Az útburkolatba tolózár kerül Baross utca – Széchenyi utca csatlakozásánál és a 467 hrsz.-ú zugnál. *Közkifolyó és tűzcsap az utca végén, a 0+225 km szelvény közelében található baloldalon, útpadkán kívül. Ezekkel kapcsolatos beavatkozást nem terveztünk.*

Amely ingatlanál a víz, vagy szennyvíz bekötés nem megoldott, javasoljuk az utépítés előtt a kiépítését.

A tervezett utépítés területe alatt bekötővezetékek vannak.

A munkavégzés során maradéktalanul be kell tartani a vízbázisok, vízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. r. védőtávolságokra vonatkozó rendelkezéseit, valamint a kezelő közmű-nyilatkozatában foglaltakat, melyet a műszaki leíráshoz mellékelünk. *Az ároktisztítás során ügyelni kell arra, hogy a víz nyomóvezetékek földtakarása 1,0 m-nél kevesebb nem lehet.*

Az építési munkák megkezdése előtt a kezelő Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.-től szakfelügyeletet kell megrendelni.

Gázvezeték: üzemeltető: TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. Területi Üzemeltetési Egysége, Szolnok

Az utcában üzemelő középnyomású gázelosztó gerincvezeték jellemzően az út jobboldala alá esik a 0+175 km szelvényig, onnan az Eötvös utcáig jobboldalon burkolaton kívül halad. A burkolatba eső csapszekrényeket a tervezett szintbe kell emelni.

Gázvezeték biztonsági övezetén belül végzendő földmunka megkezdése előtt a vezeték nyomvonalát a felszínen jól látható és megmaradó módon meg kell jelölni. *A vezeték biztonsági övezetében tilos anyagok elhelyezése, tárolása.*

Gázelosztó vezeték és nyílt árok széle között legalább 1,0 m védőtávolságot kell biztosítani, a keresztezések módját az illetékes üzem szakemberével a helyszínen kell megállapítani. A gázvezeték közelében árok létesítést nem terveztünk.

Amely ingatlanál a gáz bekötés nem megoldott, javasoljuk az utépítés előtt a kiépítését. Amennyiben ez nem történik meg, a Szolgáltató kéri az útüzemeltető nyilatkozatát a későbbi útfelbontás engedélyezéséhez.

A gázvezetéken található és az úttestbe, padkába kerülő csapszekrényeket szintbe kell helyezni.

A gázelosztó vezeték és a tervezett földmedrű árok széle között legkisebb 0,8 m távolság biztosítandó. Zárt csatorna, áteresztés esetén ez a távolság legkevesebb 0,4 m lehet.

Gázszivárgás észlelését haladéktalanul be kell jelenteni a szolgáltatónak a 06-80/300-300 telefonszámon.

A gázelosztó rendszer megközelítése, keresztezése kapcsán be kell tartani a 80/2005. X.11.) GKM rendelet vonatkozó előírásait. Az építési munkák megkezdése előtt *8 nappal* az üzemeltető TIGÁZ DSO Kft.-től szakfelügyeletet kell megrendelni. A hálózat üzemeltető TIGÁZ DSO Kft. közműnyilatkozatban adta meg feltételeit az utépítés engedélyezéséhez, melyet a műszaki leíráshoz mellékelünk.

Elektromos hálózat: üzemeltető: E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.

Az utcában baloldalon jellemzően a baloldali járda mellett légkábeles, 0,4 kV-os hálózat van.

A vezetékek nyomvonala a tervre felvezetésre került. Az építés nem érinti a légvezetékes elektromos hálózatot, csak annak biztonsági övezetét. A biztonsági övezeten belül, illetve azon kívül a biztonsággal összefüggő tevékenységekre a 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet előírásai irányadók.

A 0+156 km szelvényénél lévő betongyámos fa „A” oszlop úrszelvény szűkületet okoz, de áthelyezését most nem terveztük, a hálózat korszerűsítésekor kell majd az új oszlopot az út úrszelvényén kívül elhelyezni.

Tervezői megjegyzés: Az érintett oszlop két oldalához kihelyezésre tervezett piros-fehér sávós tábla, valamint az utcában megengedett 20 km/h sebesség kellő védelmet biztosít az oszlopnak.

A kivitelezés idején elsősorban a keresztező bekötővezetékek védelme érdekében (daruzás, aszfalt billentés a finisherbe) szakfelügyeletet kell kérni a szolgáltató területgazdájától. Az elektromos hálózat az építés során beavatkozást (kiváltást) nem igényel, a védőtávolságok biztosítottak.

A további feltételeket az E.ON TITÁSZ Zrt. közműkezelői hozzájárulásban adta meg, melyet a műszaki leíráshoz mellékelünk.

Távközlési vezetékek: üzemeltető: Magyar Telekom Nyrt.

Az utcában két szakaszban a kezdőszelvénytől a jobboldali telekhatár közelében, majd a 0+135 km sz.-tól a baloldali járda alatt és mellett földkábeles hálózat van, amely csak keresztezéseknél érinti a tervezett létesítményt. Érintettség van az út alatt keresztező földkábel szakaszoknál az alábbi helyeken:

Baross zug (467 hrsz.), Baross zug (438 hrsz.) csatlakozás, 0+135, 0+230 km sz. átvezetésekénél. A vezeték nyomvonala a tervre felvezetésre került.

A távközlési hálózat az építés során beavatkozást (kiváltást) nem igényel. Az üzemeltető előírása alapján a távközlési kábelek és a kialakításra kerülő létesítmény keresztezési pontjaira a kábelek védelme érdekében biztonságba helyezési tervet kell készíteni. *Amennyiben védelembehelyezés szükséges, azt a munkát csak a Magyar Telekom Nyrt. által jóváhagyott szakkivitelező cég végezheti a Magyar Telekom Nyrt. Passzív Hálózat Fejlesztési és Üzemeltetési osztály minőségellenőrzése mellett.*

A kivitelezés idejére szakfelügyeletet kell megrendelni a Szolgáltatótól, valamint meg kell hívni a munkaterület átadásra,

Az út kivitelezés idején külön figyelmet kell fordítani a keresztező bekötővezetékek védelmére (daruzás, aszfalt billentés a finisherbe). Szakfelügyeletet kell kérni a szolgáltatótól.

A további feltételeket a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői hozzájárulásban adta meg, melyet a műszaki leíráshoz mellékelünk.

Kábel TV

A településen nincs kiépített kábel TV hálózat. A lakossági igények kielégítését műholdas szolgáltatással, *illetve a Magyar Telekom Nyrt. hálózatáról* biztosítják.

7. Építési technológia

A földmunka megkezdése előtt az érintett területről a növényzetet és a szerves anyag tartalmú termőföld réteget el kell távolítani a padkáról növényzetet le kell nyesni. Az azonnal fel nem használt termőtalajt más földanyagoktól, építési anyagoktól elkülönítve, tömörítetlenül kell deponálni és kezelni.

Az út vízszintes és magassági kitűzése után ki kell jelölni a szélesítendő szakaszokat.

A szélesítés földmunkáját, ágyazatát legalább 0,5 m szélességben kell építeni, és a szélességnek megfelelő tömörítő eszközzel tömöríteni. A földmű, védőréteg és útalap előírt teherbírasi értékét a 2.6 pontban ismertettük. A csapadék és egyéb vizeket építés közben rendszeresen, illetve folyamatosan el kell vezetni. A burkolatalap szélének a tengelytől mért távolsága legfeljebb 5 cm-rel lehet kevesebb a tervezettnél, pozitív eltérés nincs korlátozva.

A szélesítés pályaszerkezete az *EB-7/M.* számú minta-keresztmetszervény szerinti. A meglévő útalap egyenlenségeit kisebb részben gréderes profilozással, nagyrészt átlag 5,0 cm zúzottkő ráterítéssel (lehetőleg finisherrel) kell megszüntetni. *Mivel a kivitelezés időpontjáig akár több év is eltelhet, az útalap tervezéskori profilja változhat.* Ha a profilozás során az útburkolat szintje jobban eltér a tervezettől, mint azt az érvényben lévő útügyi műszaki előírás megengedi, az esetleges módosítást a tervezővel egyeztetni kell.

A profilozott, betömörített útalapra finisherrel kell ráteríteni az aszfalt alaprétet a tervezett vastagságban és szélességben, figyelembe véve a lépcsőzetes burkolatszélt. Az aszfaltozás kezdete lehetőleg a kiszolgáló keverőteleptől távolabb eső szelvényétől kezdődjön, elkerülve az építési forgalom káros hatását.

Az aszfaltkeveréket az elfogadott keverékterv szerinti, összetételű és tulajdonságú keverék összeállításához szükséges adatokat tartalmazó gyártási utasítás alapján kell legyártani. A kész aszfaltkeverék a készanyag tárolóban csak addig tárolható, míg a hőmérséklete nem csökken a megengedett legkisebb gyártási hőmérséklet alá. Az aszfaltkeveréket tiszta, bitument nem oldó leválasztószerrel kezelt rakfelületű járművel szabad szállítani. Szállítás közben az anyagot minden körülmények között ponyvával takarni kell.

A kiszállított keverék bedolgozása a kivitelező által összeállított, és a Mérnök által jóváhagyott bedolgozási utasítás alapján történjen.

A bedolgozási utasítás az alábbi adatokat tartalmazza:

- a beépítő gépek típusát, és számát
- a terítési sáv szélességét
- a beépítés átlagos haladási sebességét
- a réteg profilhelyessége biztosításának módját

- a beépítés kiindulási helyét, haladási irányát
- a tömörítő eszközök típusát, és számát

A beépítési utasítással kapcsolatos megrendelői észrevételeket vállalkozó köteles végrehajtani, feltéve, hogy azok a szerződéses feltételekkel, illetve a vállalkozó műszaki meggyőződésével nem ellenkeznek.

Az aszfaltozás csak száraz időben végezhető, a levegő hőmérséklete $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ alá nem süllyedhet.

Az elterített aszfaltrétegek azon széleit, amelyek mellé már nem épül újabb aszfaltsáv, illetve nem csatlakoznak szegélyhez hengerlés közben 1:1 rézsűvel kell kiképezni. Aszfaltozás közben törekedni kell arra, hogy a műszak végeztével nyitott hosszirányú munkahézag ne maradjon. A csatlakozó burkolatoknál legalább 20 cm széles átlapolást kell készíteni a régi kopóréteg visszabontásával. A csatlakozó járda és/vagy kapubejáró burkolatok kifuttatását a kopóréteg anyagából kézi bedolgozással lehet végezni a főpálya elkészülte után. A kész burkolatra a forgalmat csak kihülés után szabad ráengedni.

8. Munkavédelem, tűzvédelem

8.1. Munkavédelem

A tervezett munkák szokványos útépítési és mélyépítési jellegűek. Az építési munkahelyen szervezett munkavégzés keretében dolgozó személyek tevékenységére vonatkozó biztonsági és egészségügyi követelményeket az 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről, (Mvt.) és a törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII.26.) MüM. rendelet írja elő.

Az Mvt. 2. § (3) bekezdése szerint „Az egészséget nem veszélyeztető és a biztonságos munkavégzés követelményei megvalósításának módját – a jogszabályok és a szabványok keretein belül – a munkáltató határozza meg.”

A jogszabályi rendelkezéseken túlmenően a munkáltató legfontosabb munkabiztonsági előírásait a Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza, melynek előírásait minden dolgozó – esetenként, ha szerződésben kikötésre kerül – az alvállalkozó is köteles betartani. Több kivitelező egyidejű munkavégzése esetén a cégeknek meg kell állapodni munkavédelmi koordinátor kijelöléséről és a munkavédelmi tevékenység összehangolásáról. Megállapodás hiányában a fővállalkozó adja.

Az Mvt. 40. § (1) bekezdése előírja: „A munkafolyamatot, a technológiát, a munkaeszközt, az anyagot úgy kell megválasztani, hogy az sem a munkavállalók, sem a munkavégzés hatókörében tartózkodók egészségét és biztonságát ne veszélyeztesse.” Építési- és bontási anyagok a közút burkolatán ideiglenesen sem tárolhatók.

A fentiekben túlmenően nem hagyhatók figyelmen kívül a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről- előírásai sem.

A munkáltató köteles biztosítani a biztonságos munkavégzés tárgyi feltételeit és szervezési intézkedéseit. Ezek között meg kell említeni az elsősegélynyújtás feltételeit is.

Útépítési munkáknál külön figyelmet kell fordítani az úton közlekedőkre. Az építés időszakában alkalmazandó korlátozásokat a kivitelező technológiájától függően határozzák meg, és az út kezelőjével egyeztetik. Jelen esetben az útszakasz lezárása aszfaltozáskor indokolt.

A munkáltatónak oktatás keretében gondoskodnia kell arról, hogy munkavállalói rendelkezzenek az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés elméleti és gyakorlati ismereteivel, szabályaival. A munkafolyamatokra vonatkozó előírásokat és baleset esetén követendő magatartást technológiai utasításban kell szabályozni.

8.2. Tűzvédelem

A Magyar Köztársaság területén az 1996. évi XXXI. törvény rendelkezik a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

A törvény előírja magánszemélyek és gazdálkodó szervezetek számára, hogy a létesítmények, építmények, technológiai rendszerek megvalósításával, üzemeltetésével, fejlesztésével összhangban gondoskodniuk kell

a jogszabályokban, szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos vészhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szabályozza az építmények, anyagok, technológiák, stb. alkalmazására vonatkozó tűzvédelmi szabályokat.

A szabályzat szerint az útépítésben felhasználásra kerülő anyagok, az alkalmazott technológiák az „E” nem tűzveszélyes kategóriába tartoznak.

A munkaterületen talált, vagy előállított hulladékot tilos ott elégetni, azt a hulladékgazdálkodás előírásai szerint kell ártalmatlanítani, illetve hasznosítani.

A tervezett szakaszon lévő tűzcsapok hozzáférhetőségét a tűzoltók számára mindenkor lehetővé kell tenni. Munkavégzés közben a kivitelező köteles a helyszínen tartani tűzoltó készüléket, könnyen elérhető helyen. Amennyiben tüzesetet észlel, a környezetében lévő személyek mentését és a tűz oltását lehetőségei szerint kezdje meg, a tűzoltóság egyidejű értesítése mellett.

A kivitelezés során be kell tartani a kivitelező Tűzvédelmi Szabályzatában előírtakat is.

9. Minőségi követelmények

A kivitelezés során az egyes munkanemekre vonatkozó szabványok I. minőségi osztályra előírt követelményeit maradéktalanul be kell tartani. A kivitelezés megkezdése előtt a Vállalkozó a technológiájának megfelelő technológiai utasítást (TU) készít, valamint összeállítja az előírásoknak megfelelő mintavételi- és minősítési tervet (MMT). A Kivitelező által összeállított minősítési dokumentációt átadás előtt a Mérnökkel jóvá kell hagyatni.

10. Kitűzés

A tervezés során **EOMA** magasságot és **EOV** koordináta-rendszert alkalmaztunk.

11. Terület igénybevétele

A tervezett út az Önkormányzat tulajdonában lévő területen valósul meg. Az alábbi területek egy részét érinti:

Az útépítés területével közvetlenül érintett ingatlanok			
Sorszám	Helyrajzi szám	Név (tulajdonos/kezelő)	Cím
1	438	Egyek Nagyközség Önkormányzata	4069 Egyek, Fő utca 3.
2	439	Egyek Nagyközség Önkormányzata	4069 Egyek, Fő utca 3.
3	440/1	Egyek Nagyközség Önkormányzata	4069 Egyek, Fő utca 3.
4	467	Egyek Nagyközség Önkormányzata	4069 Egyek, Fő utca 3.
5	506	Egyek Nagyközség Önkormányzata	4069 Egyek, Fő utca 3.

12. Engedélyezés

Az útépítés engedély köteles. Az engedélyezési eljárásra a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet „Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” jogszabály vonatkozik.

A kiviteli munkák megkezdéséhez a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Műszaki engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályától kell az engedélyt megkérni, az érintett közmű üzemeltetők és útkezelők hozzájárulásának beszerzésével. Az engedély megkérése az Önkormányzat feladata.

13. Vonatkozó szabványok, előírások

Kód és év	Előírás megnevezése
e-UT 03.01.11	Közutak tervezése (KTSZ)
e-UT 03.05.12	Akadálymentes közúti létesítmények (KTSZ kiegészítés)
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 03.07.42	Közúti közlekedési zaj számítása
e-UT 04.00.15	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (A 3/2001.(I.31.) KöViM r. melléklete)
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.05.14	<i>Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom-szabályozása</i>
e-UT 05.01.15	<i>Útépítési kőanyag-halmazok</i>
e-UT 05.01.21	<i>Kationaktív bitumenemulziók</i>
e-UT 05.01.26	<i>Bitumenes kötőanyagok az útpályaszerkezetek aszfaltburkolati keverékeinek gyártásához</i>
e-UT 06.02.11	Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
e-UT 06.03.12	Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
e-UT 06.03.21	<i>Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei</i>
e-UT 06.03.53	<i>Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok</i>
MSZ EN 13285	Kötőanyag nélküli keverékek. Előírások
MSZ EN 12899-1:2008	Állandó, függőleges, közúti közlekedési jelzések. 1. rész: Állandó jelzőtáblák
MSZ EN 12591:2009	Bitumen és bitumenes kötőanyagok. Az útépítési bitumenek minőségi előírásai
MSZ EN 12697-sorozat	Aszfaltkeverékek. Meleg aszfaltkeverék vizsgálati módszerei
MSZ EN 13108-1:2006	Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 1. rész: Aszfaltbeton

Hajdúszoboszló, 2021. 03. hó

Csige Sándor
tervező KÉ-K-09-0050

Terv megnevezése:

Egyek, Baross utca (438, 439, 467 hrsz.) útépités engedélyezési terve

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Felelős tervező: Csige Sándor
Címe: 4200. Hajdúszoboszló, Hőforrás u. 97.
Jogosultság száma: KÉ-K-09-0050

Alulírott, mint tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldása megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak – azon belül a környezetvédelmi előírásoknak-, élet- és balesetvédelmi előírásoknak.

A fenti tárgyú (építtetőnek) tervezett létesítmény terveit az általános érvényű hatósági előírásokat - ezeken belül az 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről, a 45/1997. (XII. 29.) KTM, a 46/1997. (XII. 29.) KTM és a 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendeletek, a többször módosított 235/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK), munkavédelmi követelményeket és a közmű és útépitési rendeletek, szabályzatok, országos és ágazati (szakmai) szabványok /MSZ/, valamint a műszaki előírásokat betartva készítettem el.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az ÜME (Ütügyi Műszaki Előírások), valamint az 55/2011. (X. 24.) NFM rendelet előírásainak.

A tárgyi létesítmény tervezésére a fenti Mérnök Kamarai szám alapján jogosult vagyok.

TERVEZŐI MUNKAVÉDELMI NYILATKOZAT

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Tv. és a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet valamint a 4/2002. (II. 20.) SzCsM – EüM rendelet alapján kijelentem, hogy a tárgyi munka kiviteli és engedélyes tervdokumentációját a létesítményre, valamint az üzemeltetésre vonatkozó, tervezéskor érvényben lévő jogszabályok, szabványok, szabályzatok, és egyéb hatósági előírások figyelembe vételével készítettük el.

A tervezett műszaki megoldás megfelel az Etv. 31. § (2) bekezdés c.) –h) pontjaiban meghatározott követelményeknek.

TERVEZŐI TŰZVÉDELMI NYILATKOZAT

Alulírott, tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldásai megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak. A tervezésnél figyelembe vettem az alábbiakat: a Tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény.

A terv műszaki megoldásai megfelelnek a:

- 54/2014. (XII. 5.) BM rendeletet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 253/1997.(XII. 20.) Kormányrendelettel kiadott OTÉK előírásai és a módosítására kiadott Kormány rendelet előírásainak.

Hajdúszoboszló, 2021. 03. hó.

Csige Sándor tervező
KÉ-K-09-0050

NYILATKOZAT SZAKHATÓSÁGOK ÉRINTETTSÉGÉRŐL

A "Libella '84" Mélyépítő, Tervező Kkt. által tervezett

Egyek, Baross utca (438, 439, 467 hrsz.) útépítés engedélyezési terve

Tervezői felelősséggel nyilatkozom, hogy a tervezett építési munka a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében felsorolt szakhatóságok közül az alábbiakat **nem érinti**:

- Honvéd Vezérkar (Nem honvédségi működési vagy védőterület)
- Települési Önkormányzat jegyzője (Nem helyi jelentőségű természetvédelmi terület)
- Debrecen Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály (Nem régészeti és nem műemléki terület)
- Balmazújvárosi Járási Hivatal (Körzeti Földhivatal) (Termőföldet nem érint)
- Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Termőföldet nem érint)
- Magyar Bányászati és Földtani Hivatal (Nem bányászati területen épül)

Hajdúszoboszló, 2021. 03. hó.

Csige Sándor tervező
KÉ-K-09-0050