

Észrevételeim a Dorogmai út bejárása során

2023. január 6-án, pénteken ellenőriztem a Dorogmai út állapotát. A bejárás során a következőket tapasztaltam:

Az út jobb oldalán a széleken repedések vannak, a szelvényenkénti felsorolástól most eltekintek, de nálam pontosan fel vannak jegyezve. Ezek az út szélének közvetlen közelében vannak, melyeket a kivitelező a megbeszélteknek megfelelően kiönt „BORNIT” anyaggal. Ez a javítás már a legtöbb helyen meg is történt. Ez a megoldási technika téli időben tökéletes!

Ezek a repedések abból adódtak, hogy az eredeti út -a felmérések alapján is- változó szélességű. A jelenlegi új aszfalt szélessége 5,90 m. A 0+646 km szelvényben a keresztlsz az előbb említett anyaggal kiöntendő.

A 2+816 km - 2+ 820 km szelvények között a repedés nem közvetlenül szélén van, hanem a széltől kb. 0,80 m-re. Jelenleg kiöntéssel javítva, ha mégis megbomlana, akkor tavasszal ki lesz vágva.

A 3+220 km szelvényénél valóban keletkezett kátyú. Ezt okozhatta a közeli tanyáról kijövő mezőgazdasági jármű is, melynek valamilyen adaptere beleütődhetett. Ezt a hibát a kivitelező helyreállította, de valaki ezt azóta hegyes szerszámmal szándékosan megbontotta!!! Kértem a kivitelezőt, hogy ennek a helyreállításával ne várjon tavaszig.

Összességében az út kivitelezésében különösebb problémát nem találtam. A felülete kissé nyitott, mely a kivitelezés idején tapasztalt hideg időjárásnak is betudható. Ez azonban a jövő évben a forgalom hatására záródni fog.

Megjegyezni kívánom, hogy az út teljes hosszában mindkét sávban valamit vontattak (szerintem fát) ennek nyoma az út teljes hosszában látható, de az útban nem okozott kárt.

A hibák orvoslására egyébként a kivitelező szerződésében szerepel a garanciális időszak!

Az egy évesgaranciális bejárást decemberről szeptemberre hozzuk át, hogy az esetlegesen előforduló hibákat a kivitelező még a tél beállta előtt, megfelelő időjárási viszonyok között tudja elvégezni.

Nyíregyháza, 2023.01.09.



Tisztelettel: Angyal Lajos
műszaki ellenőr